STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32819
22 juni
2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Derde Werelddreef, wijzigen venstertijden geslotenverklaring motorvoertuigen bij de basisschool



Nummer: 2800211

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model C12 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Derde Werelddreef in de wijk Tanthof is gelegen;
- de Derde Werelddreef ter hoogte van het kruispunt met de Syriësingel een doodlopende zijtak heeft in oostelijke richting;
- aan het einde van deze doodlopende straat basisschool De Eglantier is gevestigd;
- aan weerzijde van het doodlopende gedeelte parkeervakken zijn gelegen;
- in het verleden ouders deze parkeergelegenheid gebruikten bij het naar school brengen en ophalen van hun kinderen;
- dit haal- en brengverkeer echter voor onveilige verkeerssituaties zorgde, vooral voor kinderen die lopend of met de fiets naar school gingen;
- in 2012 de gemeente samen met de schooldirectie en de ouderraad heeft gekeken naar maatregelen om de verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen te verbeteren;
- dit heeft er toe geleid dat op 30 juli 2012 via besluit 1242868 een geslotenverklaring voor motorvoertuigen is ingesteld op het doodlopende gedeelte van de Derde Werelddreef;
- deze geslotenverklaring alleen van kracht is tijdens de haal- en brengtijden, te weten 's ochtends van 8.15 tot 8.45 uur en 's middags van 15.00 tot 15.30 uur;
- in de praktijk is gebleken dat deze geslotenverklaring voor motorvoertuigen goed werkt;
- vanaf aanstaand schooljaar (2016 – 2017) de tijd waarop de school 's middags uitgaat wordt gewijzigd van 15.15 uur naar 14.30 uur en er tevens op de woensdag andere tijden gelden;
- de basisschool de gemeente daarom heeft verzocht de venstertijden voor de geslotenverklaring aan te passen op de bebording zodat de kinderen ook in het nieuwe schooljaar veilig van de straat gebruik kunnen maken;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het aanpassen van de bebording en het intrekken van de bijbehorende besluiten;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikerts en passagiers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;



- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 16 juni 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. vanwege administratieve redenen besluit 1242868 van 30 juli 2012 in te trekken;
2. een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in te stellen op de doodlopende zijtak van de Derde Werelddreef, gelegen ten oosten van het kruispunt Derde Werelddreef – Syriësingel, door het plaatsen van het bord model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de onder lid 2 van dit besluit geslotenverklaring voor motorvoertuigen alleen van kracht te laten zijn op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 8.15 en 8.45 uur en tussen 14.15 en 14.45 uur en op woensdag tussen 8.15 en 8.45 uur en tussen 11.45 en 12.15 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst 'ma di do vr 8.15 – 8.45 h', '14.15 – 14.45 h', 'wo 8.15 – 8.45 h', '11.45 – 12.15 h';
4. dit besluit vanaf het nieuwe schooljaar, ingaande 22 augustus 2016, op straat geeffectueerd gaat worden;
5. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies & Economie

Delft, 20 juni 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.